祝·受賞型與權郡山市優良建設工事表彰





















で行う増設工事であった **芳**於/分)2台、雨水水 がら、作業エリアや作業 一式、自動除塵機④斑殺 原動機2台外、沈砂池館 水ボンブ (吐出量279 して、ボンプ運転管理器 ◆古川ボンブ堀増設(概 ▼古川ボンブ場増設(建 既設ポンプ運転に支障 安全協議会のリーダー ノ用減速機、雨水ボンブ ンニアリング特定建設で ①荏原実業・ボップエ に伴う複数の他施工業 設1力所)、旧金透配念館 設工事であったが、既設建 く制限される状況で行う増 平方が) ④既設ポンプ3台 方杖補強16力所、柱脳補強 鉄筋コンクリート耐力整備 当たり詳細な現地調査を 業エリアや作業時間が著し 1階170・8平方 三の耐震補強を実施する 平方が、増築470・68

補強ほかの光建工業の神野 業者を含む施設管理者、増 設工事に伴う複数の他施工 ことなく効率的かつ安全に ンプ運転に支障を来たす 者との調整を図り、既設 ◆旧金透記念館ほか耐 - 6415・35平方は など良好な仕上がりとなる 据入を規制することや郵州 を詳細に把握した上で 確保した。また、既存 郡山市 行を徹底して児童の安 法を提案・協議する

8力所、2階141・33円

床面積2836・43平方於、 の郡山電工の港哲夫の延べ

施工延長117・15、幅 して現道拡幅・歩道新設= 田小学校通学路安全対策と

> 路面切削工、防護柵工(編 ト暗渠型側溝〉、舗装工、

隣接する同公園整備工事と 便所、倉庫、屋外便所

区) ①東液流通び耐震性夕

ごみ拾いを行うなど、

た。また、定期的に周

)競時駐車場を設ける を図り、適切な誘導 たさないよう近隣住民 管更生工(6250

保安施設の設置

的な地域画献も行った

排水構造物工(プレキャマ

◆郡山カルチャーパーク

し提案するなど良好な什 骨柱と同系色の材料を潜 建物との調和を考慮し、鉄 僧・面緒は露仕であるため、 りとなるよう配慮した ◆通学路安全対策事業

白阿弥陀ドロブ沢線道路 (()国分組()国分和荣() ーン延長した工事=施工が (昭和二丁目八山田線) (日 2051・4点、幅量20点、 の直進レーン増設、右折レ 信根建設の田村裕也の車 の配慮を十分に行った ◆福原交差点渋滞緩

ども公園・体験学習施設 75平方計 (体験学習スペ 主体=S造平屋329 殿②橋本弘一〇八山田 学智能設建設主体①信 限に抑え施工した 授乳室、多目的·男女 ◆行健第二小学校跡地休 の早期完成が必要である。

> あったが、通行に支障 狭く通行止めによる施

施工延長329・8

に伴う配水幹線布設(2工 を確保し早期に工事を完成 理に努め、良好な仕上がり がり高さの調整を行いな 詳細な調査に基づいた仕事 を十分に理解し、現況 効率的な施工と工程管

また、ポンプ運転管理

い、また、アリーナ内の配 いて十分に協議・調整を行 建 廷設工事 者、特に児童や沿線住民 や歩行者の誘導など、通

の配置と保安施設を設置 についても、 県道改良工憲 受注者と施工調整を 松線との交差点部の施 とともに、県道須賀川 などの安全管理を徹底 道路交通への支障を ゲート設置④本市の除染 業を推進する上で、積込場

8248·5平方於、通 〇・955、保護マット教 長142・75、造成面標 場造成 (その2) ①田母神 2526平方が、仮囲い 6000日母神達雄366工徒 し建設の田部浩一③下 ないよう迂回路を設置 道管更生(その1)① 更生エードドエー

◆北部第二排水区

応するため、適切な誘導員 地域への工事案内文の など適切な品質管理に努 に関しても細やかな気速い

通行に支障を来

な現場管理を行い、仕上げ

十分に協議者よび課整を行 い、安全確保および効率 して十分な協議・調

パ、延長384・25 上業者と安全協議会

業者間で工事工程について

クタイル鋳鉄管中

人③工事概要④選定理由 概要(①施工者②現場代

山市公年度優良建設

上3階建て延べ1803・

面フレース3組、水平ブ

555)、土工、排水工、攤

小学校に近接していること ④施工場所が中心市街地で

また、郡山市立金

行うとともに、学校関係者 し綿密に調整を図り、児童

> 関連業者間で工事工程につ の安全確保に努めながら、 内の工事であったが、公 知設備の利用者の多い公 非常放送設備、自動火災 ダー、モニター)、音響設備 TV設備(カメラ、レコー

片側交互通行での交通規

施工方法や安全確保につい いなどの制約があったが 壁工、路盤工、舗装工 ④

配布などの調整を積極的に

たこと、また、交通(

示した工事案内板の鉛 として、完成イメージ 行車両 (人) への事前問

この提案を積極的に行い 量が多く現道の幅員が狭

、周辺への騒音対策を

48平方於 (既存1332· ②増築・耐震補強R〇造出

設の施工個所は東北自 道側道であり、隣接工